

Отчет об оценке фактического воздействия

1. Общая информация:

1.1. Наименование нормативного правового акта:

постановление Правительства Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области».

1.2. Реквизиты и источники официального опубликования нормативного правового акта и сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях (при наличии) (в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник опубликования) источник официального опубликования: Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 31.12.2021 г. справочно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант), федеральный регистр НПА.

1.3. Дата вступления в силу акта и его отдельных положений:

Документ вступил в силу с 1 января 2022 года.

1.4. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта:

начало «3» апреля 2025 г.;

окончание «6» мая 2025 г.

1.5. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке фактического воздействия (орган – разработчик): министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1.6. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О. Киктенко Евгений Викторович

Должность: заместитель начальника отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 33-52-47.

Адрес электронной почты: kiktenko_ev@belregion.ru

2. Результаты проведения оценки регулирующего воздействия в отношении проекта акта (при наличии): положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области, отсутствуют.

2.1. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: с 21 декабря 2021 года по 11 января 2022 года.

2.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке регулирующего воздействия: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

2.3 Сведения о лицах, представивших предложения: БРОО «ЦСИ «Вера», АО «Красногвардейское АТП», ООО «Городское пассажирское предприятие», Союз «Белгородская торгово-промышленная палата».

2.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения.

2.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: на сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области <http://minecprom.belregion.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozd645tviya-publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushhego-vozd645tviya-pro5kta-postan/>, на Инвестиционном портале Белгородской области <https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozd645tviya/#tab-202>, на сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области <https://mintrans31.ru/ocenka-vozd645tviya/ocenka-fakticheskogo-vozd645tviya/>

2.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствует.

2.7. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: № 26-3-09/109 от 19.01.2022 г.

3. Результаты проведения предыдущих оценок фактического воздействия нормативного правового акта (при наличии): не проводились.

3.1. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта: не проводились.

3.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке фактического воздействия: -

3.3. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике: -

3.4. Дата и реквизиты заключения об оценке фактического воздействия нормативного правового акта: -

3.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта:-

4. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете прогнозных показателей (индикаторов) достижения целей и их фактических значений:

Цель регулирования	Показатели достижения целей регулирования	Способ расчета показателя (индикатора)	Значение до введения правового регулирования	Текущее значение	Плано-вос значение
Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения в переходный период перераспределения полномочий, а также эффективное планирование пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам г. Белгорода и Белгородского района	Количество выданных карт муниципальных маршрутов	количественный	Существовавшая маршрутная сеть не удовлетворяла потребностей граждан, полномочиями по транспортному обслуживанию населения обладали органы местного самоуправления	В течение переходного периода выдано 632 карты муниципальных маршрутов	Проектом НПА установлен переходный период действия закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145, в течение которого планировалось выдать 632 карты муниципальных маршрутов

4.1. Источники данных: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

5. Анализ последствий установленного правового регулирования:

5.1. Анализ фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования:

Группы заинтересованных лиц	Описание прогнозных положительных и отрицательных последствий установленного регулирования	Описание фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования	Оценка фактических последствий в сравнении с прогнозными
Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения в переходный период перераспределения полномочий, а также эффективное планирование пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам г. Белгорода и Белгородского района	В переходный период действия Закона Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 145 полномочия по выдаче карт муниципальных маршрутов осуществлялись министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Цель правового регулирования достигнута

5.2. Анализ фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на соблюдение установленного правового регулирования (на соблюдение обязательных требований):

Группы заинтересованных лиц	Описание плановых затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Описание фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Оценка фактических затрат в сравнении с прогнозными
Перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Расходы по подготовке заявки и необходимых документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок составят 38 181,36 рубля	Расходы по подготовке заявки и необходимых документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок составили 38 181,36 рубля	Расходы по подготовке документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам

			регулярных перевозок не изменились
--	--	--	------------------------------------

5.3. Анализ расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:

Описание расходов (поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Плановая количественная оценка, тыс. рублей	Фактическая количественная оценка, тыс. рублей	Оценка фактических расходов в сравнении с прогнозными
Расходы консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрены	11 952,4	11 952,4	Не изменились

6. Оценка соблюдения принципов установления и оценки применения обязательных требований: нормативным правовым актом обязательные требования не устанавливались.

7. Иные сведения, позволяющие оценить фактическое воздействие:

Постановление Правительства Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области» принято в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения г. Белгорода и Белгородского района при перераспределении полномочий между органами местного самоуправления и исполнительными органами Белгородской области. Существовавшая до этого маршрутная сеть не удовлетворяла потребности населения и нуждалась в совершенствовании. В переходный период министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области выдано 632 карты муниципальных маршрутов, действие которых начиналось с 1 июля 2022 года, тем самым было обеспечено бесперебойное транспортное обслуживание. Цель правового регулирования достигнута

7.1. Иные сведения: отсутствует

7.2. Источники данных: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

8. Сведения об итогах проведения публичного обсуждения акта и отчета об оценке фактического воздействия:

8.1. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта:

На официальном сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области:

<https://minecprom.belregion.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozdjstviya/ocenka-fakticheskogo-vozdjstviya/ocenka-fakticheskogo-vozdjstviya-posta3425a-p/>.

На Инвестиционном портале Белгородской области:
<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/#tab-202>.

На официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области:

<https://mintrans31.ru/ocenka-vozdeystviya/ocenka-fakticheskogo-vozdeystviya/>.

8.2. Сведения об исполнительных органах Белгородской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области;
- Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»;
- Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»;
- Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»;
- Автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции»;
- Национальная Ассоциация инвесторов инфраструктурных проектов.

8.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

- Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»;
- Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»;
- Акционерное общество «Единая транспортная компания»;
- Белгородское РО «ОПОРЫ РОССИИ».

8.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

8.5. Иные сведения о проведении публичного обсуждения нормативного правового акта: в рамках публичных консультаций поступило 6 предложений, из которых 6 учтены, неучтенных нет.

9. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменении нормативного правового акта или его отдельных положений, а также о принятии иных мер, направленных на решение проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов:

9.1. Содержание предложения:

Цели нормативного правового акта достигнуты, в период с момента вступления в силу постановления Правительства Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области» организовано бесперебойное транспортное обслуживание населения г.Белгорода и Белгородского района, выдано

632 карты муниципальных маршрутов, действие которых начиналось с 1 июля 2022 года. Переходный период действия закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 истек, в связи с чем постановление Правительства Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 683-пп потеряло свою актуальность.

9.2. Цели предложения:

Признать утратившим силу постановление Правительства Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области».

Приложение. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения.

Руководитель органа-разработчика

Рогов А.А.

(инициалы, фамилия)

14.05.2025

(дата)

(подпись)