

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций**

Наименование проекта нормативного правового акта: *проект закона Белгородской области «О перераспределении между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и о внесении изменений в некоторые законы Белгородской области».*

Даты проведения публичного обсуждения: 23 ноября – 6 декабря 2021 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 3


Исполнитель: Киктенко Евгений Викторович, начальник отдела правового обеспечения и мобилизационной подготовки управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»	При принятии проекта нормативного правового акта вероятность наступления рисков и негативных последствий для перевозчиков низкая.	Учтено
2		Принятие проекта нормативного правового акта приведет к централизации функций, связанных с управлением перевозками.	Учтено
3	ООО «Городское пассажирское предприятие»	Возможны риски и негативные последствия для перевозчиков с малым количеством транспортных средств.	Не учтено При перераспределении предусмотренных постановлением полномочий, основания для получения права осуществления перевозок не изменятся, так как установлены федеральным законодательством.
4		Принятие нормативного правового акта приведет к централизации управления перевозками и улучшению их качества.	Учтено
5	ОАО «Ровеньская АК № 1468»	Выводы об оптимальности предлагаемого способа регулирования можно сделать после пяти лет работы и не менее чем в трех районах.	Не учтено Мониторинг количества выданных карт муниципальных маршрутов позволит сделать оценку достижения ключевых показателей к декабрю 2022 г.
6		При принятии нормативного правового акта возможна замена «неудобных» перевозчиков».	Не учтено Лица, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, обладают равными правами на участие в процедурах на получение права осуществления регулярных

			перевозок. Порядок проведения указанных процедур установлен федеральным законодательством.
7		Альтернативным способом решения проблемы является выполнение Приказа Минтранса России от 30.05.2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».	Не учтено Применение приказа Минтранса России от 30.05.2019 г. № 158 является обязательным независимо от того, кто наделен полномочиями по регулированию перевозок, в связи с чем предложенный способ нельзя назвать альтернативным.
8		В пункты 1-5,16 статьи 2 законопроекта внести изменения – только согласование с органами местного самоуправления.	Не учтено Действующим законодательством не предусмотрено согласование уполномоченным органом осуществления полномочий при их перераспределении с неуполномоченными лицами. При этом уполномоченные органы исполнительной власти наделяются всеми функциями по организации соответствующих перевозок, в связи с чем, будут обладать всей необходимой информацией для осуществления мероприятий, предусмотренных при организации перевозок

Общее количество поступивших предложений	8
Общее количество учтенных предложений	3
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	5

Руководитель органа-разработчика


(инициалы, фамилия)

08.12.2021 г.

(дата)


(подпись)