**Сводный отчет**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта закона Белгородской области):

Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

(место для текстового описания)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Белгородской области «Об организации транспортного обслуживания легковым такси на территории Белгородской области»

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «20» июля 2023 г.;

окончание «16» августа 2023 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая .

Проект постановления разработан с целью исполнения требований установленных в Федеральном законе от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее Федеральный закон №580-ФЗ) и определяет порядки предоставления разрешения на осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и предоставления права на деятельность службы заказа легкового такси.

Проектом постановления не устанавливается дополнительных требований для субъектов предпринимательской деятельности, не предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ.

1.5. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Винников Виктор Анатольевич

Должность: заместитель начальника отдела автомобильных перевозок министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

Тел.: (4722) 32-63-72 Адрес электронной почты: uprdor-taxi@yandex.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: В связи с принятием нового Федерального закона от 29.12.2022г. №580-ФЗ, действующий порядком выдачи разрешений на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси утрачивает силу, кроме того отсутствует порядок предоставления права на деятельность служб заказа легкового такси. Что сделает невозможным для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц с 1 сентября 2023 года получить разрешительные документы для осуществления деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

Утверждённое на настоящий момент положение о транспортном обслуживании легковыми такси на территории Белгородской области не описывает в полной мере требования и процедуры предусмотренными вступившим в силу Федеральным законом № 580-ФЗ

(место для текстового описания)

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Увеличение количества лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси без разрешения.

(место для текстового описания)

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации
в соответствующих сферах деятельности:\*

В настоящее время всеми субъектами Российской Федерации осуществляется разработка нормативно-правовых актов в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ.

(место для текстового описания)

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели
их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Создание условий для осуществления транспортного обслуживания легковым такси на территории Белгородской области.

(место для текстового описания)

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

Проект постановления разработан с целью исполнения требований установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и определяет порядки предоставления разрешения на осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и предоставления права на деятельность службы заказа легкового такси.

(место для текстового описания)

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

до 01.09.2028г.

(место для текстового описания)

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: Отсутствует.

(место для текстового описания)

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Проектом постановления утверждается Положение о транспортном обслуживании легковым такси на территории Белгородской области, которым устанавливаются:

* требования к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
* порядок предоставления разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и ведения регионального реестра перевозчиков легковых такси;
* порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси;
* порядок приостановления, возобновления и аннулирования действия разрешения;
* порядок ведения регионального реестра легковых такси;
* порядок осуществления деятельности службы заказа легкового такси;
* порядок предоставления уведомления о заключении договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Данные порядки предусматривают прием документов и предоставление разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, а также предоставление права на деятельность служб заказа легкового такси в электронном виде через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

(место для текстового описания)

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:

Прием документов и предоставление разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, а также предоставление права на деятельность служб заказа легкового такси осуществляется непосредственно в министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на бумажном носителе.

(место для текстового описания)

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Заявитель может подать документы и получить результат государственной услуги в режиме 24/7. Исключается непосредственное взаимодействие заявителя и должностного лица. Предоставление государственной услуги в электронном виде исключает возможность подделки бумажных разрешений.

(место для текстового описания)

|  |  |
| --- | --- |
| **Группа участников отношений** | **Оценка количества участников отношений** |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | Количество перевозчиков на территории области – 1000 ед. |

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

4.5. Оценка изменений обязательных требований, обязанностей, ограничений
и преимуществ, ответственности за нарушение нормативных правовых актов Белгородской области, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод
для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Группа участников отношений** | **Описание новых или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, ограничений, преимуществ** | **Оценка изменения расходов/доходов,****издержек/выгод,****тыс. руб.** |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | Преимущества:Получение одного разрешения на все транспортные средства.Обязанности:Внесение сведений в региональный реестр легковых такси обо всех транспортных средствах.Передача сведений о водителях в уполномоченный орган.Передача сведений о заказах легковых такси в уполномоченный орган. | Расходы по получению разрешения на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси*1 410,66 тыс. рублей*  |

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование органа** | **Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав** | **Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах** |
| Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Ведение трех реестров:* Региональный реестр перевозчиков легковым такси;
* Региональный реестр легковых такси;
* Региональный реестр служб заказа легкового такси
 | - |

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав** | **Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области**  | **Количественная оценка расходов и возможных поступлений,****тыс. руб.** |
| Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Расходов консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрено. | Расходы и возможные поступления отсутствуют |

4.8. Информация о наличии или отсутствии в проекте нормативного правового акта обязательных требований:

отсутствуют

(наличие/отсутствие, описание обязательных требований при наличии)

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Риски решения проблемы предложенным способом** **и риски негативных последствий** | **Оценка вероятности наступления рисков** | **Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования** |
| Нарушение в работе Федеральных информационных систем, в том числе Единого портала государственных и муниципальных услуг | маловероятно | Ежедневный мониторинг работоспособности информационных систем |
| Увеличение количества нелегальных перевозчиков | маловероятно | Информационное взаимодействие со службами заказа легкового такси. |

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования** | **Сроки реализации** | **Описание ожидаемого результата** | **Объем финансиро- вания** | **Источники финансиро- вания** |
| Размещение информации в СМИ о принятии постановления Правительства области | август2023 года | Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | - | - |
| Ведение реестра перевозчиков, реестра служб закза легкового такси, а также реестра легковым такси на территории Белгородской области | постоянно | Проведение контрольных (надзорных) мероприятий | - | - |
| Консультирование (разъяснение по вопросам, связанным с получением разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси | По мере необходи-мости | Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | - | - |

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании** | **Количественное значение ключевых показателей** | **Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования** | **Срок оценки достижения ключевых показателей (не более 5 лет)** |
| Увеличение количества перевозчиков, осуществляющих деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области | 1000 | Анализ количества перевозчиков внесенных в региональный реестр перевозчиков легковым такси  | 01.09.2028 |

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: « 1 » сентября 2023г.