**Оценка качества организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Белгородской области.**

С 2019 года начата транспортная реформа на территории Белгородской агломерации. Все мероприятия были разбиты на два блока: блок инфраструктурных мероприятий и блок организационных мероприятий.

В начале был проведен анализ работы общественного транспорта Белгородской агломерации. Существующий МУП выполнял не более 3% всех пассажирских перевозок. При том что из 126 автобусов рабочем состоянии были лишь 24. Само предприятие находилось в состоянии банкротства. Оценка состояния помещений старой автотранспортной базы показала — стоимость капитального ремонта сопоставима со стоимостью нового строительства, поэтому было принято решение построить единое автотранспортное предприятие для хранения и выпуска всего подвижного состава Белгородской агломерации.

В 2019 году при участии регионального Правительства создана Единая транспортная компания (ЕТК), которая выиграла все торги по перевозке в агломерации и стала единым оператором, координирующем всех частных перевозчиков.

ЕТК занимает территорию 7 га. Весь комплекс состоит из административно-бытового корпуса, здания техосмотра, автомойки и парковки на 600 мест. Строительно-монтажные работы и оборудование обошлись в **694 млн рублей.**

К 1 января 2019 года в ЕТК работало 179 человек, 90 % . Средняя зарплата работников – 36,5 тыс. рублей.

Водители обязательно проходят предрейсовый медосмотр. В медкабинете установлено 5 компьютерных комплексов, которые измеряют пульс, давление и температуру, проверяют дыхание на алкотестере. За час комплексы могут проверить до 300 человек. Если система говорит, что осмотр не пройдён (например, у водителя повышенное давление), через 20 минут его можно пройти повторно. В медкабинете всегда дежурит фельдшер.

Автобусы проходят технический осмотр с вечера и утром уже готовы к работе. Зона ежедневного техосмотра (ЕТС) состоит из 6 секций с 18 постами. Все они оборудованы автоматизированной раздачей машинного масла. Отработанное масло потом используют как один из видов топлива в отапливающей предприятие котельной.

[Транспорт](https://www.belpressa.ru/30252.html)диагностируют по семи параметрам, в том числе проверяют тормозную систему, двигатель, рулевое управление, световые приборы и т. д. В среднем на всё уходит около 4 минут, а за час ЕТС может пройти 90 автобусов. Если нарушений нет, транспорт отправляется на парковку. Если есть – на ремонт, в зону техобслуживания.

Все автобусы в конце рабочего проходят через автомойку, которая одновременно может принять 4 единицы транспорта, а за час в одном комплексе помыться могут 120 автобусов. На предприятии используют технология оборотного водоснабжения: сточную воду фильтруют в резервуарах и используют повторно.

Белгородская агломерация сегодня поделена на 127 маршрутов – 4 троллейбусных и 123 автобусных. Общий подвижной состав насчитывает 571 единицу транспорта, из них на линию регулярно выходят 536. В собственности ЕТК – 56 единиц, из них 30 – это новые низкопольные автобусы, работающие на газу.

За год весь подвижный состав проезжает более 40 млн км: 17 млн – по городским маршрутам и 23 млн – по пригородным. Годовой пассажиропоток составляет 62,5 млн человек. Выручка с одного автобуса в день в среднем составляет 8,9 тыс. рублей. За полгода работы в 2019 году предприятие заработало почти 85 млн рублей, из них 5,5 млн – это налоги.