**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

|  |
| --- |
| Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:Начало: *«05» марта 2020 г.*Окончание: *«02»апреля 2020 г.* |

**1. Общая информация**

1.1. Орган-разработчик:

*Управление промышленности и предпринимательства департамента экономического развития Белгородской области*

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

*Постановление Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»*

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования

*Негативное воздействие на окружающую среду реализованного некачественного моторного топлива на территории Белгородской области. По данным Белгородстата за последние пять лет в атмосферный воздух на территории Белгородской области стационарными и передвижными источниками выброшено загрязняющих веществ: в 2014 г. – 289 тыс. тонн, в 2015 – 280 тыс. тонн, в 2016 – 279 тыс. тонн, в 2017 -288 тыс. тонн, в 2018 - 341тыс. тонн.*

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

*Проект постановления Правительства области разработан в инициативном порядке в целях предотвращения фактов реализации автозаправочными станциями средних дистилятов в качестве автомобильного топлива на территории Белгородской области, на основании рекомендации ЦМТУ Росстандарта (письмо № 501-5/1293 от 16.12.2019г.).*

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Разработанный проект постановления направлен на ограничение использования нефтепродуктов и других видов топлива, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха.*

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

*Запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826.*

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: *Скибин Евгений Владимирович*

Должность: *заместитель начальника департамента – начальник управления промышленности и предпринимательства департамента экономического развития Белгородской области*

Тел.: *(4722) 32-70-52*, адрес электронной почты: *skibin@derbo.ru*

**2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта | *высокая* |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: *проект нормативного правового акта содержит положения, ограничивающие использование нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха*  |

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

Наличие факта реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС региона нефтепродуктов, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха. Проектом постановления предлагается установить запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС судового маловязкого топлива, печного топлива и иных средних дистиллятов, выпускаемых не по *техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826, которым устанавливаются требования к топливу.*

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

*Возможность заправки автомобилей через топливно-раздаточное оборудование АЗС судовым топливом, а также топливом, безопасность которого не регламентирована техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826, что приводит к преждевременным поломкам топливной системы автомобиля и загрязнению атмосферного воздуха.*

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

*Информация о выявлении проблемы была получена по результатам государственного надзора за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», проведенного территориальным отделом (инспекцией) по Белгородской области ЦМТУ Росстандарта. Ранее меры, направленные на решение данной проблемы, не принимались*

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

*отсутствуют*

3.5. Источники данных: *Консультант Плюс, официальные сайты субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления*

3.6. Иная информация о проблеме: *отсутствует*

**4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности**

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

*В настоящее время принято постановление Правительства Нижегородской области «О введении ограничений нефтепродуктов и других видов топлива в Нижегородской области», во Владимирской области осуществляется разработка аналогичного нормативно-правового акта.*

4.2. Источники данных:

*Интернет, справочная правовые системы «Консультант Плюс» и «Консультант Регион», сайт Министерства энергетики Российской Федерации.*

**5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| *Разработанный проект постановления направлен на снижение негативного воздействия на окружающую среду и ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *С момента принятия нормативного акта*  |

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области: *Проект постановления разработан в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025 года*

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: *отсутствует.*

**6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

*Проектом постановления предлагается установить запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС средних дистиллятов, выпускаемых не по техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826, которым устанавливаются требования к топливу для обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.*

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

*Отсутствуют*

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

*Проведенный анализ соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту позволил выявить факты реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС топлива, безопасность которого не регламентирована указанным техническим регламентом. Принятие законопроекта позволит исключить возможность заправки через топливно-раздаточное оборудование АЗС автомобилей топливом, безопасность которого не регламентирована техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826.*

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: *отсутствует*

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений | 7.2. Оценка количества участников отношений, организаций в год | 7.3. Источники данных |
| *АЗС, расположенные на территории Белгородской области* | *297* | *Комиссия по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области* |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2. Порядок реализации | 8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Наименование органа: *департамент экономического развития* *Белгородской области* |
| *Проект постановления Правительства области устанавливает запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *Указан в проекте постановления Правительства области* | *Потребность в дополнительных ресурсах отсутствует* |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета) | 9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области | 9.3. Количест-венная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей |
| *Проект постановления Правительства области устанавливает запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *нет* | *нет* |
| Итого возможные поступления за год: | *нет*  |

9.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Белгородской области:

*отсутствуют*

9.5. Источники данных:

*Департамент экономического развития Белгородской области*

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников | 10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| *АЗС, расположенные на территории Белгородской области* | *Ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *Прописан в проекте постановления*  |

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета) | 11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета) | 11.3. Описание и оценка видов расходов |
| *АЗС, расположенные на территории Белгородской области*  | *Ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *нет* |

11.4. Источники данных:

*Департамент экономического развития Белгородской области*

**12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:** *нет*

**13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий,** **в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:** *Наступление неблагоприятных последствий (наступление рисков) не предусмотрено.*

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2.Сроки мероприятий | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финанси-рования | 14.5. Источники финанси-рования |
| *Размещение информации в СМИ о принятии постановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»* | *апрель 2020 года* | *Отсутствие фактов реализации АЗС, расположенными на территории Белгородской области, топлива, безопасность которого не регламентирована техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *Нет* | *Нет* |

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: *нет*

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета) | 15.2. Индикативные показатели | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
| *Снижение негативного воздействия на окружающую среду и ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826* | *Принятие Постановления Правительства Белгородской области* *«О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»* | *Принятие/**непринятие* | Дата и номер п*остановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»* |

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

*Нет.*

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): *нет*

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):

*отсутствуют.*

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента\***

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: *апрель 2020 года*

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): *отсутствует*

16.3. Срок (если есть необходимость): *отсутствует*

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: *отсутствует*

16.5. Цель проведения эксперимента: *отсутствует*

16.6. Срок проведения эксперимента: *отсутствует*

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: *отсутствует*

16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: *отсутствует*

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения: *отсутствуют*