



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Славы пр-т, 72, г. Белгород, 308000
тел. (4722) 33-62-88, факс (4722) 33-67-46
e-mail: priemnaya@derbo.ru
http://derbo.ru

**Управление автомобильных дорог
общего пользования и транспорта
Белгородской области**

18.10.2021 № 7-5-09/4423

На № _____ от _____

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области»

Департамент экономического развития Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, рассмотрел проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области», разработанный и направленный для подготовки настоящего заключения управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

1. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения: впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные обсуждения в сроки: с 1 октября 2021 года по 14 октября 2021 года.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена органом-разработчиком на инвестиционном портале Белгородской области (<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/#tab-197>), а также на сайте департамента экономического развития области (<https://derbo.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reg2467uyushchego-voz305st457a-proekta-po789n/>) и официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области <http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>.

4. В ходе подготовки настоящего заключения публичные консультации не проводились.

5. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления утверждается положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, устанавливающее:

1) предмет и объекты регионального государственного контроля (надзора) в

области автомобильных дорог и дорожной деятельности;

2) критерии отнесения деятельности объектов контроля к определённой категории риска в целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии управлением решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия;

3) обязательные виды профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) – информирование, обобщение правоприменительной практики, объявление предостережения, консультирование, профилактический визит;

4) алгоритм проведения консультирования (разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора);

5) алгоритм обжалования решений управления, действий (бездействия) его должностных лиц.

6. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

Разработанный проект постановления Правительства области подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и направлен на реализацию положений Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Целью предлагаемого правового регулирования является создание результативной и эффективной системы проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области; снижение административной нагрузки на добросовестных собственников, иных законных владельцев автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, расположенных на территории региона, за счет установления приоритета профилактических мероприятий.

В ходе подготовки проекта нормативного правового акта, органом-разработчиком проработаны альтернативные варианты категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, разработаны критерии отнесения объектов контроля к установленным категориям риска, рассмотрены возможные варианты применения профилактических мероприятий.

Предложенный разработчиком вариант нормативного регулирования устанавливает оптимальные и наиболее достоверные критерии отнесения объектов контроля к категориям риска, а также виды профилактических мероприятий, позволяющие своевременно и соразмерно реагировать на устранение выявленных нарушений обязательных требований.

Субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, органы государственной власти, органы местного самоуправления, являющиеся собственниками автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса – 64 ед.

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек контролируемых лиц, на предоставление пакета документов, необходимого для изменения присвоенной ранее категории риска. Общая стоимость требования составит 26,6 тыс. рублей.

7. Результаты анализа предложенного органом - разработчиком варианта правового регулирования:

- риски не достижения целей правового регулирования: риски не выявлены;

- возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития Белгородской области, в том числе развития субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: не выявлено.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа:

- расчет стандартных издержек на предоставление пакета документов, необходимого для изменения присвоенной ранее категории риска;
- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;
- анализ действующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

8. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом - разработчиком в сводном отчете департаментом экономического развития Белгородской области сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления позволит минимизировать риски причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области, закрепить широкий набор средств и механизмов проведения профилактических мероприятий, снизить административную нагрузку на добросовестных собственников;

- вывод о наличии/отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления Правительства области подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- вывод о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации по проекту постановления, в которых приняли участие: Союз «Белгородская торгово-промышленная палата», БРОО «Центр социальных инициатив «Вера», ООО «Линдор», ООО «БелгородДорСтрой».

По итогам публичных консультаций поступило 4 предложения и замечания. Замечания и предложения от участников публичных консультаций рассмотрены и учтены в рамках действующего законодательства.

**Временно исполняющий обязанности
заместителя Губернатора
области - начальника департамента
экономического развития области**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 07cae144edb17f15ec3d21aa4e77087c829fc389

Владелец Гладский Дмитрий Глебович

Действителен с 02.08.2021 по 02.11.2022

Д.Г. Гладский