

### **Заключение**

об экспертизе постановления Правительства Белгородской области от 16 января 2012 года №12-пп «Об утверждении Концепции развития машиностроительного комплекса Белгородской области».

Департамент экономического развития Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, (далее – Положение о проведении ОРВ) рассмотрел постановление Правительства Белгородской области от 16 января 2012 года №12-пп «Об утверждении Концепции развития машиностроительного комплекса Белгородской области», и сообщает следующее:

**1. Настоящее заключение подготовлено: впервые.**

**2. Уполномоченным органом проведены публичные консультации в сроки:** с 3 мая по 3 июня 2018 года.

В ходе проведения публичных консультаций поступило 17 предложений и замечаний. Отзывы участников публичных консультаций приведены в Сводке предложений, поступивших в рамках публичных консультаций.

**3. Информация об экспертизе нормативного правового акта размещена уполномоченным органом на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:** на сайте департамента экономического развития области (<http://derbo.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushhego-vozdeystviya/ekspertiza/>) и Инвестиционном портале Белгородской области (<http://belgorodinvest.com/ru/-investor/impact-assessment-process/ekspertiza-dejstvuyushih-normativnyh-pravovyh-aktov/>).

**4. На основе проведенной экспертизы нормативного правового акта с учетом информации сделаны следующие выводы:**

4.1. Цели, заявленные при разработке нормативного правового акта:

Целью правового регулирования является формирование механизма государственной промышленной политики, направленной на модернизацию и развитие машиностроительного комплекса области, государственная поддержка машиностроительных предприятий.

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной, интересы которых затрагиваются данным регулированием, являются машиностроительные предприятия, органы государственной власти, Ассоциация машиностроителей Белгородской области, научные организации, учреждения начального, среднего и высшего профессионального образования, российские и зарубежные инвесторы. По состоянию на 1 апреля 2018 года машиностроительный комплекс области объединяет более 1,1 тыс. хозяйствующих субъектов. Рост данного показателя относительно 2012 года составил 22 процента.

В рамках Концепции реализовывалась долгосрочная целевая программа «Модернизация и развитие машиностроительного комплекса Белгородской области на

2012-2016 годы». Источниками финансирования названной целевой программы являлись средства предприятий машиностроительного комплекса области, изъявивших желание участвовать в реализации ее мероприятий, и привлеченные кредитные ресурсы. Общий объем финансирования целевой подпрограммы за 2012-2013 годы составил 1,8 млн рублей. В связи с принятием в 2013 году государственной программы Белгородской области «Развитие экономического потенциала и формирование благоприятного предпринимательского климата в Белгородской области на 2014-2020 годы» развитие промышленности осуществляется в рамках подпрограммы.

В соответствии с целевой программой предприятиям машиностроительного комплекса предоставлялись льготы по налогу на имущество в отношении имущества, полученного в результате реконструкции или модернизации в рамках реализуемых участниками целевой программы инвестиционных проектов. Налоговая ставка устанавливалась на период окупаемости инвестиционных проектов, но не более 5 лет (от 0,1 до 0,5 %).

4.2. В результате анализа материалов, предоставленных органом-разработчиком, а также предложений, полученных в результате публичных обсуждений, выявлено, что нормы нормативного правового акта не соответствуют действующему федеральному и региональному законодательству. Статья 5 Концепции, включающая структуру и содержание целевых программ развития машиностроительного комплекса области, разрабатывается в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 31 августа 2009 года №295-пп, которое признано утратившим силу.

Так как Концепция является документом, устанавливающим стратегические направления развития, меры государственной поддержки, отсутствие актуальной информации не позволяет обеспечить единый подход при определении приоритетов развития машиностроительного комплекса области, а также препятствует достижению заявленных при разработке нормативного правового акта целей.

4.3. Учитывая вышеизложенное, по итогам проведенной экспертизы департамент экономического развития области пришел к выводу, что требуется внесение изменений в постановление Правительства области от 16 января 2012 года №12-пп.

**Заместитель  
Губернатора области – начальник  
департамента экономического развития  
области**



**О.Абрамов**

20 июля 2018 года