

Вкл. № 1863
от 13.04.2020 г.

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

Начало: «05» марта 2020 г.

Окончание: «02» апреля 2020 г.

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Управление промышленности и предпринимательства департамента экономического развития Белгородской области

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования

Негативное воздействие на окружающую среду реализация некачественного моторного топлива на территории Белгородской области. По данным Белгородстата за последние пять лет в атмосферный воздух на территории Белгородской области стационарными и передвижными источниками выброшено загрязняющих веществ: в 2014 г. – 289 тыс. тонн, в 2015 – 280 тыс. тонн, в 2016 – 279 тыс. тонн, в 2017 - 288 тыс. тонн, в 2018 - 341 тыс. тонн.

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства области разработан в инициативном порядке в целях предотвращения фактов реализации автозаправочными станциями средних дистилатов в качестве автомобильного топлива на территории Белгородской области, на основании рекомендации ЦМТУ Росстандарта (письмо № 501-5/1293 от 16.12.2019г.).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Разработанный проект постановления направлен на ограничение использования нефтепродуктов и других видов топлива, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826.

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: *Скибин Евгений Владимирович*

Должность: *заместитель начальника департамента – начальник управления промышленности и предпринимательства департамента экономического развития Белгородской области*

Тел.: (4722) 32-70-52, адрес электронной почты: *skibin@derbo.ru*

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	<i>высокая</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
<i>проект нормативного правового акта содержит положения, ограничивающие использование нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

Наличие факта реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС региона нефтепродуктов, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха. Проектом постановления предлагается установить запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС судового маловязкого топлива, печного топлива и иных средних дистиллятов, выпускаемых не по *техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»*, принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826, которым устанавливаются требования к топливу.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Возможность заправки автомобилей через топливно-раздаточное оборудование АЗС судовым топливом, а также топливом, безопасность которого не регламентирована техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826, что приводит к преждевременным поломкам топливной системы автомобиля и загрязнению атмосферного воздуха.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Информация о выявлении проблемы была получена по результатам государственного надзора за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», проведенного территориальным отделом (инспекцией) по Белгородской области ЦМТУ Росстандарта. Ранее меры, направленные на решение данной проблемы, не принимались

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

отсутствуют

3.5. Источники данных: *Консультант Плюс, официальные сайты субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления*

3.6. Иная информация о проблеме: *отсутствует*

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

В настоящее время принято постановление Правительства Нижегородской области «О введении ограничений нефтепродуктов и других видов топлива в Нижегородской области», во Владимирской области осуществляется разработка аналогичного нормативно-правового акта.

4.2. Источники данных:

Интернет, справочная правовые системы «Консультант Плюс» и «Консультант Регион», сайт Министерства энергетики Российской Федерации.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p><i>Разработанный проект постановления направлен на снижение негативного воздействия на окружающую среду и ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого</i></p>	<p><i>С момента принятия нормативного акта</i></p>

<p><i>решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826</i></p>	
--	--

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области: *Проект постановления разработан в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025 года*

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: *отсутствует.*

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Проектом постановления предлагается установить запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС средних дистиллятов, выпускаемых не по техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826, которым устанавливаются требования к топливу для обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Проведенный анализ соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» позволил выявить факты реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС топлива, безопасность которого не регламентирована указанным техническим регламентом. Принятие законопроекта позволит исключить возможность заправки через топливно-раздаточное оборудование АЗС автомобилей топливом, безопасность которого не регламентирована техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: *отсутствует*

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений, организаций в год	7.3. Источники данных
<i>АЗС, расположенные на территории Белгородской области</i>	<i>297</i>	<i>Комиссия по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области</i>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<i>Наименование органа: департамент экономического развития Белгородской области</i>		
<i>Проект постановления Правительства области устанавливает запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826</i>	<i>Указан в проекте постановления Правительства области</i>	<i>Потребность в дополнительных ресурсах отсутствует</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета)	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
<p><i>Проект постановления Правительства области устанавливает запрет на реализацию через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826</i></p>	<p><i>нет</i></p>	<p><i>нет</i></p>
Итого возможные поступления за год:		<p><i>нет</i></p>

9.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Белгородской области:
отсутствуют

9.5. Источники данных:

Департамент экономического развития Белгородской области

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
АЗС, расположенные на территории Белгородской области	Ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826	Прописан в проекте постановления

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов
АЗС, расположенные на территории Белгородской области	Ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826	нет

11.4. Источники данных:

Департамент экономического развития Белгородской области

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности: нет

13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: Наступление неблагоприятных последствий (наступление рисков) не предусмотрено.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<p><i>Размещение информации в СМИ о принятии постановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»</i></p>	<p><i>апрель 2020 года</i></p>	<p><i>Отсутствие фактов реализации АЗС, расположенными на территории Белгородской области, топлива, безопасность которого не регламентирована техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826</i></p>	<p><i>Нет</i></p>	<p><i>Нет</i></p>

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: *нет*

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p><i>Снижение негативного воздействия на окружающую среду и ограничение реализации через топливно-раздаточное оборудование АЗС иных видов жидкого моторного топлива, за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива, безопасность которых соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 826</i></p>	<p><i>Принятие Постановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»</i></p>	<p><i>Принятие/непринятие</i></p>	<p><i>Дата и номер постановления Правительства Белгородской области «О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Белгородской области»</i></p>

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Нет.

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): *нет*

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): *отсутствуют.*

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента*

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: *апрель 2020 года*

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): *отсутствует*

16.3. Срок (если есть необходимость): *отсутствует*

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: *отсутствует*

16.5. Цель проведения эксперимента: *отсутствует*

16.6. Срок проведения эксперимента: *отсутствует*

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: *отсутствует*

16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: *отсутствует*

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения: *отсутствуют*

17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
не размещалось

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:
нет

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:
нет

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
нет

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

нет

18. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

нет

18.2. Источники данных:

Нормативные правовые акты Российской Федерации

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

<http://derbo.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushego-vozdjeystviva/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushego-vozdjeystviva-pro7878po9898/>

<https://belgorodinvest.com/ru/-investor/impact-assessment-process/orv-proektov-normativnyh-pravovyh-aktov/ocenka-reguliruyushego-vozdjeystviva-proekta-postanovleniya-pravitelstva-belgorodskoj-oblasti-o-vvedenii-ogranichenij-ispolzovaniya-nefteproduktov-i-drugih-vidov-topliva-v-belgorodskoj-oblasti/>

19.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: « 05 » марта 2020 г.; окончание: « 02 » апреля 2020 г.

19.3. Сведения о региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

- *Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»;*
- *Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»;*
- *Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;*
- *Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;*
- *Автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции»;*
- *Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области;*
- *Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера».*

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

- *Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»;*
- *Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»;*
- *Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»;*
- *Автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции».*

19.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: *отдел промышленности и развития экспорта управление промышленности и предпринимательства департамента экономического развития Белгородской области*

19.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: *нет*


Приложение. Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Руководитель органа-разработчика

Е.В. Скибин
(инициалы, фамилия)

09.04.2020 г.
(дата)


(подпись)