**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

|  |
| --- |
| Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:Начало: «05» февраля 2019 г.Окончание «18» февраля 2019 г. |

**1. Общая информация**

*1.1. Орган-разработчик:* Управление автомобильных дорог общего пользования
и транспорта Белгородской области

*1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:*

Проект постановления Правительства Белгородской области **«**Об утверждении Порядка определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения, переоформление разрешения и прекращение действия разрешения
на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
на территории Белгородской области».

*1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:*

В связи с повышением количества выполненных заказов легковым такси,
 а также увеличением количества транспортных средств, используемых в качестве легкового такси возрастает процент выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобилей, использующих бензиновые двигатели, либо имеющие низкий экологический класс транспортного средства.

Также существует проблема подачи заявления на получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на бумажном носителе, при подаче документов непосредственно в орган исполнительной власти, что приводит к большим затратам заявителя в виде потраченных средств на транспортные расходы.

Оптимальным решением из сложившейся ситуации является мотивирование заявителей к подаче заявлений через региональный портал государственных услуг, а также на обновление транспортных средств и переоборудование под альтернативные виды топлива.

*1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:*

 Проект постановления Правительства Белгородской области подготовлен в связи с подпунктом «в» пункта 2 поручения Президента Пр-743 от 02 мая
2018 года «Увеличение парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин», а также в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 года №402-ФЗ «О внесении изменения в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

*1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:*

С целью стимулирования использования в качестве легкового такси транспортные средства не старше 3 лет и использующих газомоторное топливо отрегулировать процесс определения платы при осуществлении государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области.

*1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:*

Проектом постановления Правительства Белгородской области предлагается утвердить порядок определения дифференцированной платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, учитывающий возраст транспортного средства, вид используемого моторного топлива, а также способ подачи заявления на выдачу разрешения~~.~~

*1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:*

Ф.И.О.: Дик Максим Юрьевич

Должность: консультант [отдела регионального государственного контроля и организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси](https://belregion.ru/author/?ID=281), тел.: 32-63-72

Адрес электронной почты: uprdor-taxi@yandex.ru.

**2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта | средняя |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия. Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее установленный порядок определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, а также мотивирующий индивидуальных предпринимателей и юридических лиц к обновлению автомобильного состава, и переоборудованию транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, на альтернативные виды топлива. |

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

*3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:*

В связи с повышением количества выполненных заказов легковым такси,
 а также увеличением количества транспортных средств, используемых в качестве легкового такси возрастает процент выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобилей, использующих бензиновые двигатели, либо имеющие низкий экологический класс транспортного средства.

Также существует проблема подачи заявления на получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси бумажном носителе, при подаче документов непосредственно в орган исполнительной власти, что приводит к большим затратам заявителя в виде потраченных средств на транспортные расходы.

*3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:*

В настоящее время у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, отсутствуют мотивирующие факторы обновления автомобильного состава, а также переоборудования транспортных средств на альтернативные виды топлива, что способствует возрастанию процента выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и увеличению дорожно-транспортных происшествий в связи с техническим состоянием легкового такси.

*3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:*

Данная проблема возникла в связи с подпунктом «в» пункта 2 поручения Президента Пр-743 от 02 мая 2018 года «Увеличение парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин», а также в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 года №402-ФЗ «О внесении изменения в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

*3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.*

Отсутствуют.

*3.5. Источники данных:*

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти Российской Федерации.

*3.6. Иная информация о проблеме:*

Отсутствует.

**4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности\***

*4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:*

В иных субъектах Российской Федерации такая практика не использовалась, только установленная стоимость, без каких либо градаций.

Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не реализован.

*4.2. Источники данных:*

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

**5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| С целью стимулирования использования в качестве легкового такси транспортные средства не старше 3 лет и использующих газомоторное топливо отрегулировать процесс установления определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области | 2019 |

*5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области:*

Необходимость обеспечения предполагаемой цели в связи с подпунктом «в» пункта 2 поручения Президента Пр-743 от 02 мая 2018 года «Увеличение парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин», а также в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 года №402-ФЗ «О внесении изменения в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

*5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:*

Отсутствует.

**6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

*6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:*

Утверждение порядка определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области в зависимости от используемого топлива и количества лет эксплуатации транспортного средства.

*6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):*

Субсидирование из бюджета области на переоборудование транспортных средств на использование альтернативных видов топлива и обновление транспортного состава.

*6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:*

Предпочтительным вариантом решения проблемы считаем принятие постановления Правительства Белгородской области, утверждающего порядок определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области в целях совершенствования обслуживания населения легковым такси на территории Белгородской области. Вносимые изменения будут способствовать повышению уровня транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

*6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:*

Отсутствует.

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений | 7.2. Оценка количества участников отношений | 7.3. Источники данных |
| Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области | Не менее 2600 обращений | Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2. Порядок реализации | 8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области |
| Введение новых или изменениесуществующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется | Предусмотрен в проектепостановления | В пределах существующейштатной численностиуправления |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета) | 9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области  | 9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Управление автомобильных дорог общего пользованияи транспорта Белгородской области |
| 9.4.1. Введение новых или изменениесуществующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется | Изменение расходов (доходов) бюджета не планируется | отсутствуют |
| 9.5. Итого единовременные расходы:  |  |
| 9.6. Итого периодические расходы за год: |  |
| 9.7. Итого возможные поступления за год: |  |

*9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Отсутствуют.

9.9. Источники данных:

Отсутствуют.

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников | 10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области | Направление документации через региональный портал государственных услуг, а также сведений подтверждающих переоборудование транспортного средства на альтернативные виды топлива | Предусмотрен проектомпостановленияПравительстваБелгородской области |

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета) | 11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета) | 11.3. Описание и оценка видов расходов |
| Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области | Направление документации через региональный портал государственных услуг, а также сведений подтверждающих переоборудование транспортного средства на альтернативные виды топлива | Отсутствуют |

11.4. Источники данных:

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

**12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности\*\***

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов и ограничений | 12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений |
| Отсутствуют |

12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Отсутствует.

**13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2. Оценка вероятности наступления рисков\*\* | 13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования\*\* | 13.4. Степень контроля рисков\*\* |
| Риски не выявлены. |

13.5. Источники данных:

Отсутствуют.

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия\*\***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2.Сроки мероприятий | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источники финансирования |
| Размещение постановления Правительства Белгородской области **«**Об утверждении порядка определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области» в средствах массовой информации области, на официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области | 2019 год | - | нет | нет |

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствует

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета) | 15.2. Индикативные показатели | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
| С целью стимулирования использования в качестве легкового такси транспортные средства не старше 3 лет и использующих газомоторное топливо отрегулировать процесс установления определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области | Принятие постановленияПравительства области **«**Об утверждении порядка определения платы за осуществление государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области»  | Принято/непринятопостановлениеПравительстваобласти |  |

*15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:*

Текущий контроль за соблюдением установленного порядка платы, определенного административными процедурами по предоставлению государственной услуги, и принятием решений ответственными должностными лицами осуществляется начальником отдела регионального государственного контроля и организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

*15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):*

Отсутствует.

*15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):*

Отсутствует.

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента\***

*16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:*«10» марта 2019 г.

*16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):*

 Нет.

16.3. Срок (если есть необходимость):

-

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:

 Нет

16.5. Цель проведения эксперимента: нет.

16.6. Срок проведения эксперимента: нет.

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет

16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: нет.

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения: нет.

**17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика.**

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

Предложения не принимались

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

Предложения не принимались

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

Предложения не принимались

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Предложения не принимались

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

Предложения не принимались

**18. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Отсутствуют.

18.2. Источники данных:

Отсутствуют.