

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: 30 октября 2019 года

окончание 13 ноября 2019 года

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

департамент строительства и транспорта Белгородской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

Негативные процессы в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на территории Белгородской области, связанные с деятельностью перевозчиков, не допущенных в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

- определение Верховного суда РФ от 01.10.2019 № 310-ЭС19-10668;

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Повышение уровня административной ответственность, контроль и пресечение деятельности по использованию в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Проектом закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области» предлагается установить административную

ответственность, а также контроль и пресечение действий по использованию в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Парахин Антон Олегович

должность: консультант отдела правового обеспечения управления правового обеспечения и административного производства департамента строительства и транспорта Белгородской области

тел.: (4722) 32-15-06

адрес электронной почты: parahin_ao@belregion.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	Средняя
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>проект закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области» содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Белгородской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, которая выражается в введении ответственности, связанной с использованием в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

В настоящее время имеют место негативные процессы в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на территории Белгородской области, связанные с перевозкой пассажиров общественным транспортом перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении (далее – нелегальные перевозчики).

Основная проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, это борьба с нелегальными перевозками в сфере транспортного

обслуживания населения пассажирским транспортом на территории Белгородской области, в части введения административной ответственности за административные правонарушения в сфере распоряжения имуществом, находящимся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области.

Указанная проблема, ранее по мнению ряда судов имела место по той причине, что ответственность по ч. 4 ст. 11.33 КоАП РФ, по которой привлекаются «нелегальные» перевозчики, могла быть применена только к перевозчикам – организациям и индивидуальным предпринимателям, официально допущенным на маршрут (получившим соответствующие свидетельства или имеющим муниципальный контракт).

Однако, указанная судебная практика была обжалована в Верховном Суде РФ, который отменил решения нижестоящих судов, указав на то, что отсутствие сведений о включении спорных маршрутов в реестр муниципальных маршрутов не может являться основанием для освобождения нелегального перевозчика от обязанности исполнять установленные законом требования.

Кроме того, согласно статье 34 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», владелец объекта транспортной инфраструктуры не вправе отказать в пользовании услугами, оказываемыми на данном объекте, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, получившим в установленном настоящим Федеральным законом порядке право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект.

Проектом закона предлагается в закон Белгородской области от 7 июня 2011 года № 44 «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Белгородской области» ввести норму устанавливающую, что использование в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области, при осуществлении перевозок пассажиров транспортным средством, используемым в качестве транспорта общего пользования, допускается только лицом, допущенным в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

В связи с вышеизложенным предлагается закон Белгородской области от 4 июня 2002 года № 35 «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области» дополнить нормой нового содержания, согласно которой будет предусматриваться административная ответственность за административные правонарушения в сфере распоряжения имуществом, находящимся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, в том числе за использование в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, с нарушением требований, установленных нормативными правовыми актами Белгородской области, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, устанавливающих порядок управления и распоряжения собственностью.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Основной негативный эффект, возникающий в связи с наличием вышеуказанной проблемы – деятельность по перевозке пассажиров общественным транспортом перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, в результате которой снижается степень безопасности дорожного движения, а также защищенность участников дорожного движения от ДТП и их последствий в области пассажирских перевозок общественным транспортом.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

До недавнего времени на территории города Белгорода в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом существовала негативная судебная практика, согласно которой постановления о привлечении к административной ответственности, вынесенные должностными лицами территориального отдела Ространснадзора, в отношении перевозчиков, осуществляющих незаконные перевозки пассажиров, отменялись в арбитражных судах апелляционной и кассационной инстанциях.

Для судов не имели правовых значений обстоятельства, того что маршруты, по которым осуществлялись незаконные перевозки, фактически повторяют имеющиеся утвержденные маршруты, внесенные в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

К тому же, по мнению судов, ответственность по ч. 4 ст. 11.33 КоАП РФ, по которой привлекаются «нелегальные» перевозчики, может быть применена только к перевозчикам – организациям и индивидуальным предпринимателям, официально допущенным на маршрут (получившим соответствующие свидетельства или имеющим муниципальный контракт).

Таким образом, «нелегальные» перевозчики, не включенные в реестры маршрутов, и соответственно не имеющие свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок или заключенных с ними муниципальных контрактов, но осуществляющие движение по маршрутам, дублируя утвержденные, не могут быть привлечены к ответственности.

Однако, данная судебная практика была обжалована в Верховном Суде РФ, который отменил указанные решения судов, указав на то, что отсутствие сведений о включении спорных маршрутов в реестр муниципальных маршрутов не может являться основанием для освобождения нелегального перевозчика от обязанности исполнять требования, согласно которому водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок обязан иметь при себе карту маршрута регулярных перевозок. Кроме того, нарушение порядка использования автобуса, в том числе без карты маршрута по произвольному (не зарегистрированному) маршруту регулярных перевозок, нарушает безопасность дорожного движения, снижая степень защищенности участников дорожного движения от ДТП и их последствий в области пассажирских перевозок общественным транспортом.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Отсутствует.

3.5. Источники данных:

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти Российской Федерации.

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности*

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Отсутствует.

Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не изучался.

4.2. Источники данных:

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти субъектов Российской Федерации, справочно-правовые системы.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Установление административной ответственности, контроль и пресечение деятельности по использованию в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.</p>	<p>ежегодно</p>

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области:

Необходимость обеспечения предполагаемой цели в связи с реализацией следующих нормативных актов:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

- закон Белгородской области от 04.07.2002 № 35 «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области»

- закон Белгородской области от 07.06.2011 № 44 «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Белгородской области»;

- нормативные правовые акты органов местного самоуправления Белгородской области, устанавливающие порядок управления и распоряжения муниципальной собственностью.

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:

Отсутствует.

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Установление административной ответственности, контроль и пресечение деятельности по использованию в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, путем фиксации правонарушений.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Альтернативным способ решения вышеуказанных проблем, может быть принятие «нелегальными» перевозчиками мер, направленных на получение допуска установленного муниципальным нормативным правовым актом, для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы департамент строительства и транспорта Белгородской области считает вариант принятия закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области».

Указанный вариант позволит решить проблемы, связанные с недостаточной административной ответственностью, контролем и пресечением деятельности по использованию в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных

образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области, перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, поскольку будет должным образом обеспечивать безопасность дорожного движения, а также защищенность участников дорожного движения от ДТП и их последствий в области пассажирских перевозок общественным транспортом.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
<p>Перевозчики не допущенные в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным в пригородном сообщении, использующие в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочные пункты, находящиеся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочные пункты, входящие в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области.</p>	<p>10</p>	<p>Данные департамента строительства и транспорта Белгородской области, администрации города Белгорода и территориального подразделения Ространснадзора</p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации*

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется	отсутствует	отсутствуют

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области*

9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета)	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
9.4. Наименование государственного органа (от 1 до №) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета): Департамент строительства и транспорта Белгородской области		
9.4.1. Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется	Доходы, полученные от вынесения постановлений по делам об административных правонарушениях	Доходы до 4 000 000 руб. от оплаты штрафов
9.5. Итого единовременные расходы:		0,0
9.6. Итого периодические расходы за год:		0,0
9.7. Итого возможные поступления за год:		0,0

9.8. *Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Отсутствуют.

9.9. *Источники данных:*

Отсутствуют.

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения*

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<p>Перевозчики не допущенные в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным в пригородном сообщении, использующие в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочные пункты, находящиеся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочные пункты, входящие в состав автомобильных дорог находящиеся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области.</p>	<p>Запрет использования в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов, находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог, находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области</p>	<p>Исполнение обязанностей в соответствии с проектом закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области»</p>

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений*

11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов и доходов

11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов и доходов
<p>Перевозчики не допущенные в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным в пригородном сообщении, использующие в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочные пункты, находящиеся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочные пункты, входящие в состав автомобильных дорог находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области.</p>	<p>Запрет использования в качестве объектов транспортной инфраструктуры остановочных пунктов, находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований, а также остановочных пунктов, входящих в состав автомобильных дорог, находящихся в собственности Белгородской области или муниципальных образований Белгородской области</p>	-

11.4. Источники данных:

Отсутствуют.

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности**

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов и ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
<i>отсутствуют</i>	

12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Отсутствует.

13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценка вероятности наступления рисков**	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**	13.4. Степень контроля рисков**
несоответствие способа и цели регулирования	маловероятен	организационно-технические, мероприятия по мониторингу	90
недостаточность механизма реализации для решения проблемы	маловероятен	организационно-технические	90
невозможность обеспечения достаточного контроля	маловероятен	организационно-технические	90
отсутствие необходимых ресурсов и кадров	маловероятен	организационно-технические	90
для инвестиционного климата	маловероятен	организационно-технические	90
для развития малого и среднего предпринимательства	маловероятен	организационно-технические	90
для состояния конкуренции	маловероятен	организационно-технические	100

13.5. Источники данных:

Отсутствуют.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Размещение проекта закона Белгородской</i>	<i>Октябрь-ноябрь 2019</i>	-	<i>нет</i>	<i>нет</i>

<p>области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области» в сети Интернет, на официальном сайте департамента строительства и транспорта Белгородской области http://www.belgorodstroy.ru и</p>				
--	--	--	--	--

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Отсутствуют.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования*

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>Повышение административной ответственности, контроль и пресечение деятельности по перевозке пассажиров общественным транспортом перевозчиками, не допущенными в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.</p>	<p>Принятие закона Белгородской области «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области»</p>	<p>Принято/не принято постановление Правительства Белгородской области</p>	<p>_____</p>

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Проверка улично-дорожной сети на предмет наличия перевозчиков, не допущенных в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом к

перевозкам автомобильным транспортом пассажиров по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

15.6. *Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):*
Отсутствуют.

15.7. *Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):*
Отсутствуют.

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента*

16.1. *Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:*
4 квартал 2019 г.

16.2. *Необходимость установления переходных положений (переходного периода):*
Необходимость установления переходного периода отсутствует.

16.3. *Срок (если есть необходимость):*
Нет

16.4. *Обоснование необходимости установления эксперимента:*
Нет.

16.5. *Цель проведения эксперимента:*
Отсутствует.

16.6. *Срок проведения эксперимента:*
Нет.

16.7. *Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:*
Отсутствуют.

16.8. *Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:*
Нет.

16.9. *Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения:*
Нет.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика

17.1. *Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:*
Предложения не принимались.

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

Предложения не принимались.

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

Предложения не принимались.

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Предложения не принимались.

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

Предложения не принимались.

18. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Отсутствуют.

18.2. Источники данных:

Отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

На официальном сайте департамента строительства и транспорта Белгородской области (<https://www.belgorodstroy.ru/documents/11956.html>), на официальном сайте департамента экономического развития Белгородской области (<http://www.derbo.ru>), и инвестиционном портале Белгородской области (<http://belgorodinvest.com>).

19.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

Срок, в течении которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: 30 октября 2019 года, окончание 13 ноября 2019 года.

19.3. Сведения о региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

Белгородская торгово-промышленная палата, Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера», АНО «Институт приграничного сотрудничества и интеграции», Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области».

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

Белгородская торгово-промышленная палата, Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера», Индивидуальный предприниматель Дударенко Александр Андреевич, Общество с ограниченной ответственностью «Белгородское пассажирское предприятие – Рейс».

19.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Отдел правового обеспечения управления правового обеспечения и административного производства департамента строительства и транспорта Белгородской области.


19.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

Отсутствуют.

Приложение:

Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

**Первый заместитель
начальника департамента**



А.А. Шаталов

«20» ноября 2019 г.